

Cuesta abajo

Nos vamos a ver carreras de goitiberas. Ahora son profesionales y parecen 'cars' de competición

Nerea Sánchez

En Galicia las llaman Carrilanas. En Cataluña, Carretons. Y en Euskadi, Goitik behera. La llegada de las fiestas de los pueblos vuelve a poner de moda en verano la tradicional bajada sobre cuatro palos y ruedas metálicas, construida en tres tardes en el garaje, con la ayuda de aita o de los amigos. La diversión de una especie de 'car', de estilo más bien rudimentario, con el que experimentar velocidades altas sin motor, cuesta abajo y sin frenos.

Sin embargo, desde hace seis años, con la creación de la Federación de Deportes de Inercia, comenzaron las carreras de profesionales. Se creó un reglamento unificado para que las goitiberas cumpliesen una normativa práctica, que garantizase una mayor seguridad

tanto a los pilotos como a los espectadores. La próxima cita en el calendario del Campeonato de Euskadi nos acerca hasta el Pirineo Navarro, en Elizondo, el 23 de julio. Un recorrido espectacular, un verdadero tramo de rally de 3 kilómetros, en un paraje iniqualable, ideal como excusa para hacer una escapada de fin de semana con la pareja.

Allí podrán verse las nuevas modalidades de goitibera que distan mucho de las de cuatro palos de madera y ruedas metálicas conducidas a lo loco buscando velocidad y diversión. Son las goitiberas de ruedas neumáticas. Descienden desde auténticas montañas rusas como si fuesen pastillas de jabón. Calixto García, fundador y miembro de la Federación de Deportes de Inercia, y representante en el Campeonato de Euskadi y de Europa,

ya tiene la suya. La falta de tiempo para construirla hizo que buscase otras opciones, como encargarla en la República Checa. Su juguete rojo es similar a un monoplaza de Fórmula 1, dotado de tres arcos de seguridad, suspensión y frenos de disco hidráulicos a las cuatro ruedas y un carenado envolvente. Nada que envidiar al Ferrari de Fernando Alonso.

Con ella, bautizada como Zonagravedad, al igual que la página web que dirige como punto de encuentro para dar a conocer el mundillo de las goitiberas, intentará colarse en los 20 primeros puestos del Campeonato de Europa, que se celebrará el fin de semana del 29 de julio en la localidad francesa de Moras en Valloire, a 55 kilómetros de Lyon.

A 130 kilómetros la hora

Tan solo le bastan entre uno y tres minutos para descender hasta tres kilómetros de recorrido, llegando a rozar los 130 km/h. La clave para hacerlo tan rápido es memorizar el circuito y sus curvas, para luego pilotar con suavidad, va que los movimientos bruscos restan rapidez. «Hay que calcular muy bien la trazada y tener el valor de no frenar cuando el cuerpo te pide que

Otras carreras



El próximo 30 de julio podrán continuar viendo carreras como la de Sollano (Zalla), también puntuable

en el Campeonato de Euskadi. Pero no será la única, porque el 7 de agosto no pueden perderse la de Paresi, «con un recorrido muy técnico y muy rápido», en plena comarca de Busturialdea, y a juicio de Calixto, «el mejor recorrido de Euskadi». Pasando por la de Txabarri-Galdames el 13 de agosto, si no marchan de viaje tendrán la oportunidad de acudir a la más antigua de la comunidad, en Gernika, el día 15. en plenas fiestas. «Es un verdadero espectáculo por el ambiente y la cantidad de gente que

frenes. Al final, el miedo se guita a base de carreras», cuenta.

Para quienes les pique el gusanillo y quieran iniciarse en el mundo de las goitiberas, Calixto nos ofrece unas pautas como visitar la web especializada www.zonagravedad. com para informarse y mantener contacto en foros con personas que venden goitiberas de segunda mano e incluso para encontrar los pasos sobre cómo fabricar una.

